

Viiiksi-Hoppa



2017/9

Pääkirjoitus

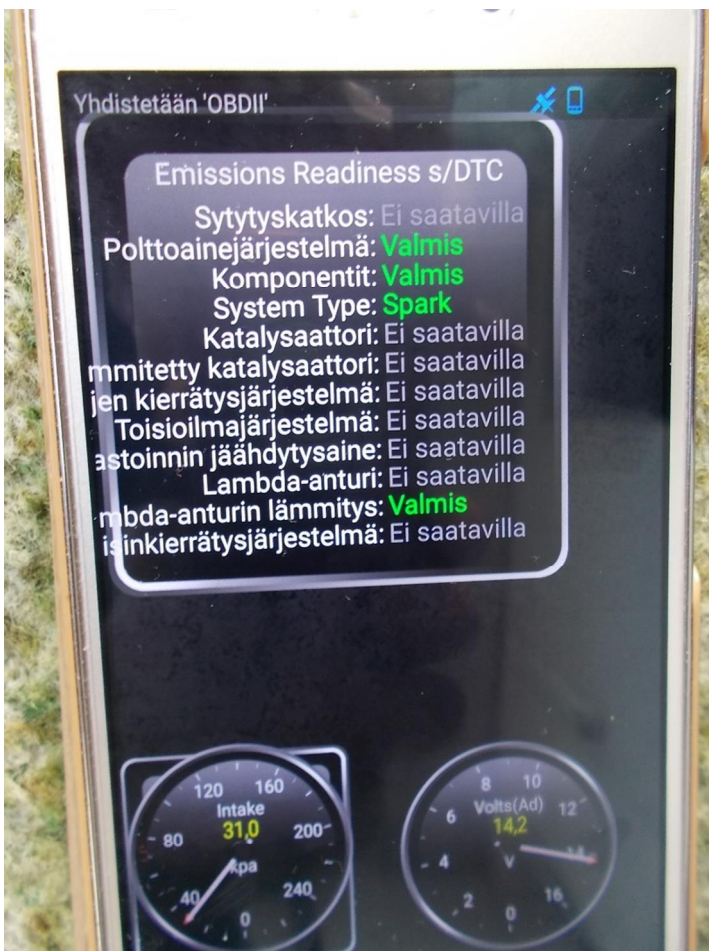
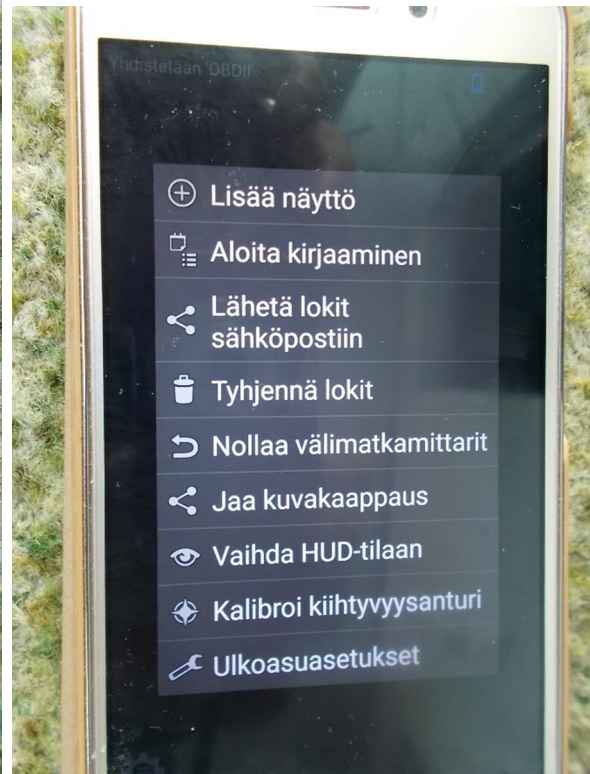
Viimeksi käsittelin Itämeren sotilaallisen kriisin vaikutusta Suomelle. Merivoimat saavat neljä alusta seitsemän tilalle mutta suorituskyky kasvaa. Nyt merivoimilla on neljä peruskorjattua (MLU, Midlife Update) Hamina-luokan ja neljä peruskorjattua Rauma-luokan ohjusvenettä, kaksi uutta Hämeenmaa-luokan miinalaivaa, kolme Katanpää-luokan miinantorjunta-alusta sekä neljä Pansio-luokan miinalauttaa. Merivoimilla on myös joukkojenkuljetusveneitä. Uusien alusten valinnassa kiinnitetään huomiota häiveominaisuuksiin ja propulsioon ja jäissäkulkukykyyn. Myös itsenäisesti maaliin hakeutuvia sukellusveneentorjuntatorpedoja hankitaan. Merialueita voidaan turvata myös kuorma-autoalustaisilla meritorjuntaohjuksilla. Riittääkö tämä? Ei, tarvitsemme Petsamon takaisin, siellä Jäämeren rannassa on satama jolla vienti ja tuonti voidaan turvata.



OBD (On-board diagnostics) II

Ostin ebay.com kautta Kiinasta langattoman OBDII-laitteen hintaan 4.73 euroa, hinta sisälsi postikulut. Merkki on CY-B20. Mielenkiintoista on, että lukijalla on patenttinumero (201430372277.8) ja malli on kuitenkin generic, kaikkea ne Kiinan pojat keksii. Laitetta ei kannata jättää auton liittimeen, sillä se vie virtaa, vaikka virta on pois kytkettynä. Se toimii periaatteessa Androidilla ja Windowsilla. Se piti linkittää Bluetoothiin kautta älypuhelimien ja sitten Torque-sovellukseen. Onnistui, vaikka hieman omituisia olivat asennusohjeet. Kokeilin muitakin sovelluksia, mutta totesin Torquen maksullisen (3,55 e) version parhaaksi. Saan nyt vikakoodit luettua ja muutakin reaaliaikaista dataa. Torque osaa myös ilmoittaa puheella eräät ilmoitukset, tosin sekaisin suomeksi ja englanniksi. Torque osaa myös lähettää datat pakattuna sähköpostiin, mm csv (comma separated value) -muodossa, joita voi lukea vaikka Excelillä, myös pilvipalvelussa.





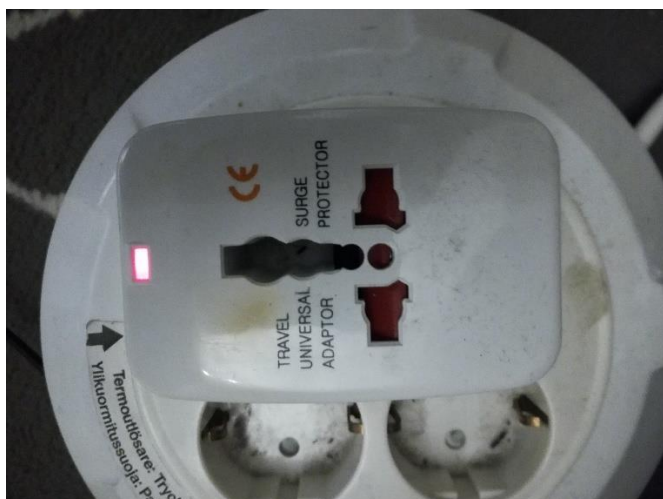


Ostin Kiinasta apukäynnistimen/lampun/kännykkälaturin hintaan 42 euroa, hinta sisälsi postikulut. Sen kapasiteetti on 82800 mAh ja huippuvirta 600 A. Pyysin eurooppalaisen pistokkeen, sain brittiläisen, onneksi kotona on moneen kertaan hyväksi todettu universal adapter. Valkoinen LED-lamppu toimi päivän, sain 8 euroa hyvitystä Paypal-tilille. Laitteella on 30 päivän takuu, mutta ostaja maksaa postikulut Kiinaan ja koska siinä on litium-akut, pitäisi matkustaa Vaalimaalle Venäjälle postittamaan. Laitteessa olevat punaiset varoitusvalot vilkkuvat tehokkaasti, opin että ei kannata läheltä katsoa. Olen käynnistänyt yhden auton sillä. Mietin millaiseen kännykkään sitä uskaltaisi kokeilla. Siinä on myös turvavyöleikkuri. Laitteelle luvataan 3000 sykliä, mitä epäilen. Kooltaan laite on kompakti. Laite toimii vain -20 °C asti, mikä ei Suomen talvessa oikein riitä. Laite jäi tulliin ja jouduin maksamaan 10 arvonlisäveroa. Käyttöohje ei ollut kovin selkeä, mikä on alalla sängen tavallista. Lisäksi se oli niin pientä fonttia, että oli tosi vaikea lukea.





Universal adapter on tosiaan erittäin monipuolinen kotona ja reissussa. Tosin ei osaa jännitteen (220 V <-> 110 V) muunnosta.



Autopelit



Innostuin pitkästä aikaa pelaamaan PS/2:lla. Käytettyjä pelejä saa ebay.com:ista muutamalla eurolla ja toimimattomista rahat takaisin, jos tilaa luotettavalta (eli suuremmalta) myyjältä.

Test Drive: hienoja autojaa saa ajaa ja nettipelimahdollisuuskin löytyy. Ohjaus kuitenkin vain ratilla, ei kaasulla. Ei kannata hankkia.

Colin McRae Rally 2005: Hieno rallipeli, ohjaus kaarteissa myös jarrulla ja kaasulla. Itse vieläkin opettelen käyttöä. En osaa käsijarrukäännöstä rallissa. Kannattaa hankkia.

GTA: Kaikille varmasti tuttu, hurjastele turvallisesti. Hienoja käsijarrukäännöksiä.

GTA San Andreas: en ole ehtinyt kuin kokeilemaan

Smugglers run 2 Enemy territory. Ei tämä varsinainen autopeli ole.

ChoroQ: Japanilainen leluautopeli. Ei ole minun juttu.

Ja voihan PS/2:lla katsoa DVD-elokuvia.

Chrysler

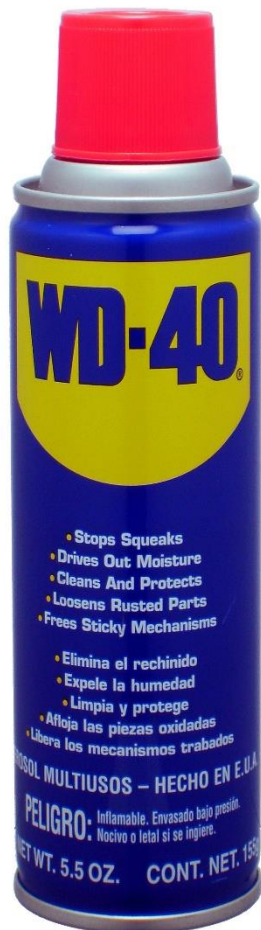
Chryslerista katkesi bensatankin kannatinpanta. Osa maksoi 10 e, DHL-rahti 40 euroa ja asennus 50 euroa. En olisi saanut itse irti enkä kiinni. Toivottavasti kestävät toiset 18 vuotta.

Jäähdytysneste kestää -34.5 °C. Näyte piti ottaa tuulilasinpesuletkulla. Paisuntasäiliön pohjalla oli skeidaa, pitäisi kai huuhdella koko järjestelmä. Neste on vihreää, siihen ei siis pidä sekoittaa punaista nestettä. Mittauslaite näytti taitekerroinmittarilta.

Ostin Varustelekasta haalarit, koska kokolappua ei ollut, sain vain 15 eurolla:



Turvakenkiä tulee nykyään aina käytettyä, nämä ovat Hongkongista.



Yleisspray WD-40 on sangen hyödyllinen, se puhdistaa, irrottaa ruosteen ja kiinniruostuneet ruuvit, voitelee ja suojaa ruosteelta. Sen keksi amerikkalainen kemisti Norm Larsen vuonna 1953. Nimi WD tarkoittaa water displacement ja 40 sitä että se oli neljäskymmenes koe. Ensimmäisiä käyttökohteita olivat ohjukset ja lentokoneiteollisuus. Vapaille markkinoille WD-40 tuli vuonna 1958. Sillä on paljon muutakin käyttöä: Sillä voi torjua torakoita ja estää ampiaisia tekemästä pesiä, irrottaa purukumin hiuksista, tehdä talvikengistä vedenpitäviä, puhdistaa kädet, poistaa vanhat vahat suksenpohjista, poistaa uistimesta ihmisen hajun jolloin kalat käyvät koukkuun paremmin, lievittää polvi- ja olkapääkipua ruiskauttamalla sitä kipeään kohtaan, ja estää lumen tarttumista lumilapioon ja kodin ikkunoihin. Auton lukkojen voiteluun kannattaa käyttää toisenlaista öljyä, joka ei jätä tahmeaa jälkeä. WD-40 on autoilijalle siis yhtä tarpeellinen kuin rautalanka ja ilmastointiteippi.

Esson baarissa

Esson baarissa muutetaan paradigmoja, heitetään ilmaan rohkeita hypoteeseja ja tehdään kierkegaardilaisia hyppyjä yli pimeiden rasvamonttujen

Arska kertoi että monissa autoissa on takanakin levyjarrut. Koska etujarrut tekevät 80 % jarrutuksesta, takajarrulevyt eivät kulu mutta voivat ruostua tai syöpyä pilalle. Kannattaa siis joskus peruuttaa lujaa vauhtia ja jarruttaa.

Timppa oli lukenut Tekniikka ja talous -lehteä ja kertoi: Pienoishelikoptereiden harrastajille litium-akkujen palovaaravallisuus on tuttua. Litium-akkuja ei saa edes lähettää lentoteitse. Akkujen ja niiden hallintajärjestelmien myötä paloturvallisuus on kehittynyt merkittävästi. Kehitteillä on myös litium-ioni-akkuja, joissa elektrolyytti on kiinteässä muodossa. Autoihin tarvittaisiin keraaminen akku. Kiinteä akku voisi tuoda myös suurempaa energiatiheyttä. Turvallisuuden parantaminen pidentäisi myös akun käyttöikää, mikä taas laskisi auton elinkaaren aikaisista hintaa. Nykyisin litium-ioniakkuja joudutaan turvallisuussyistä poistamaan käytöstä, kun niiden kapasiteetti on laskenut 80 %. Keraamisten elektrolyyttien haittoihin kuuluu huono sähkönjohtokyky, minkä vuoksi akkukalvojen tulee olla ohuita. Ne eivät salli tilavuuden muutosta akussa. Akkumateriaalit turpoavat anodissa akun latautuessa ja kutistuvat varauksen purkautuessa. Katodimateriaaleilla käypäinvastoin. Tilavuusmuutokset rikkovat akun rakennetta ja lyhentävät sen käyttöikää. Litium-titanaatti olisi vähäisten tilavuusmuutostensa vuoksi hyvä akkumateriaali, mutta sen sähkönvarastointikyky on huono. Piillä on hyvä sähkönvarastointikyky, mutta se turpoaa paljon. Piillä voitaisiin korvata grafiittia. Ehkä nanotekniikalla voitaisiin kasvattaa piin osuutta. Pohjanmaalla on litium-kaivos. Sähköauton akusto maksaa noin 3000 e ja akuston hallintajärjestelmä noin 200 euroa. Pohjanmaalle on perusteilla litium-kaivos.

Pena oli sitä mieltä, että jos sähköauton sähkö on tuotettu voimalassa, jossa käytetään fossiilista polttoainetta, hiilidioksidipäästöt eivät vähene.

Jaska kertoi että jos tekee työhakemuksen Googlelle, ei tarvitse liittää mukaan CV:tä, he tietävät sinusta jo kaiken.

Arska arveli että kitkarenkaiden kovat silikaattipartikkelit syövät tiehen uria toimien hioma-aineena.

Riisikeittoa katkaravuilla.





Kana-nuudeli-keittoa



Paistettua riisiä ja katkarapuja



Paistetuja kananmunia ja riisiä. Makeaa chilikastiketta.



Kuivattua kalaa ja chiliä



Kanaa, sipulia ja paprikaa



Thaimaalais-suomalainen cross-kitchen: paistettuja nuudeleita ja suomalaista makkaraa.

Porsasta, kurpitsaa ja riisiä. Herkullista





Kanaa, makeaa chilikastiketta ja kurkkua

Kävimme syömässä Kauppakeskus Tikkurin Panda King ravintolan buffetissa. Emme mene toiste.



Nyhtökauraa, kanaa, Pekingin härkää ja sushia. Sushi ei ollut kovin tuoretta.



Thai-kanaa (hyvää), friteerattua kanaa ja hapanimeläkastiketta

Kävimme syömässä Tikkurilan Tamarin-ravintolassa. Tamarin on kansainvälinen ketju. Ruoka hyvää, härkä aika tulista.



Tom Yam keitto katkaravuista. Tulista, mutta hyvää

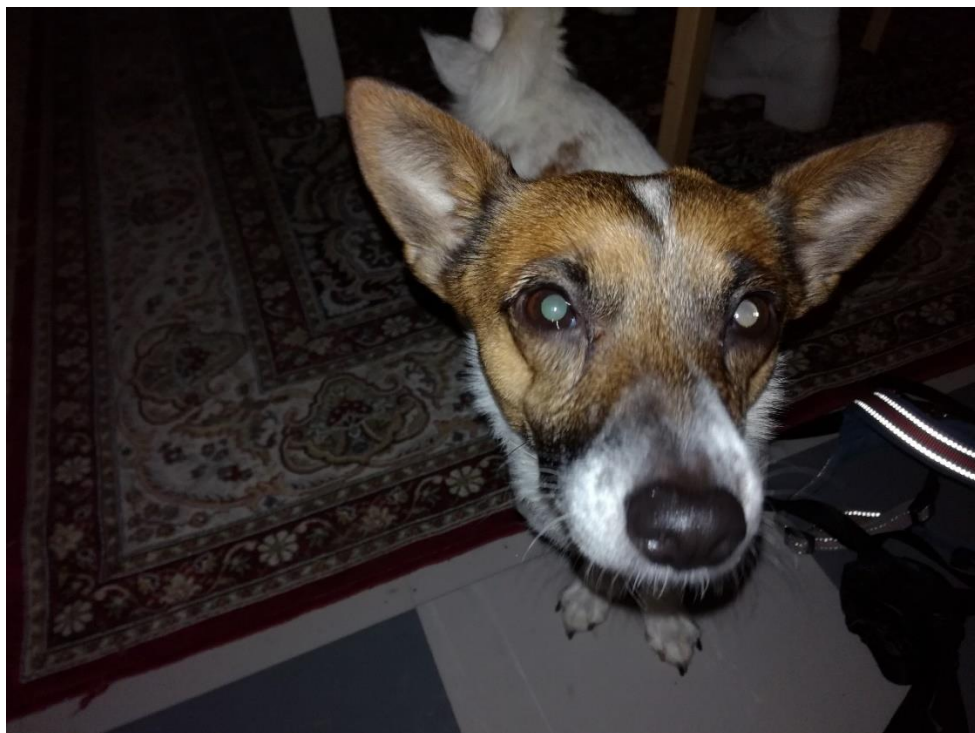
Kissankuvia



Bella ja pennut



Koska lehdessä on ollut runsaasti kissankuvia, tässä koirankuvia:



Kirj. Tauno Haudantakanen

Syksyn sävel, minun matka

Istuessani kaljapullo kädessä hautausmaan laidalla, tunnen luissani ja ytimessäni olevani jo ikääntynyt, miltei vanha. Tosin sielu taisi jättää ytimeni jo vuosikymmeniä sitten. Kukapa tällaisessa vanhuksessa haluaisi asuakaan?!

Vanhempien ihmisten saavuttamaa tietoa, taitoa ja elämäkokemusta on aikoina entisinä arvostettu, jopa kunnioitettu. Ikä toi mukanaan ennen elämän pörssikurssin nousun, valtion viranhaltioilla ikälisät vielä kruunasivat saavutuksen, uran huippu oli ikään kuin edessä koko uran ajan.

Suomalainen työelämä ei ikärasismia sisällä eikä varsinkaan rekrytoinnit. Tämän osoittavia tutkimustuloksia ovat työkkäriin tanakat tädit lukuisissa koulutustilaisuuksissa tuoneet esiin. Tulos ei oikeastaan yllätä, koska jo Jyväskylän yliopiston tilastotieteen kurssin ensimmäisellä luennolla iäkkäänpuoleinen professori sanoi, että tilastollisesti voi osoittaa mitä tahansa, oikeastaan aivan mitä haluaa esittää. Tämä onkin perusoikeutus nykypäivän median ns. vaihtoehtoisille totuuksille. Kukin voi kokea mieleisensä totuuden oikeaksi, ja vahvimman totuus voittaa! Elämmekö siis enää sivistysvaltiossa, Tauno pohdiskelee.

Miten nykypäivän elo ikääntyneitä kohtelee? Taitavat olla vain työelämän muutoksen jarruja ja turha kustannuserä veronmaksajille, josta pitäisikin nopeasti päästä eroon tai ainakin saada minimoitua. Pääministeri Sipilä ministereineen onkin kakkaroineen ihan kaiken maailman dosenttien tuella kehitellyt uutta hienoa sote-ratkaisua, joilla vanhukset vaivoineen saadaan yhä edullisemmin, ihan kilpailutettu, hoidettua halvimmalla (tehokkaimman?) palvelun organisaatioon. Mistähän mahtaa johtua, että sote-piirijako noudattaa vaalipiirijakoa. Pitäisiköhän siis äänestää oikein, jotta saisi oikeaa palvelua tai käy päinvastoin?!

Toiveikkuutta meillä ikääntyneillä riittää ja sen voikin nyt kiteyttää perinteitä arvostaen Wilhelmi Malmivaaran vuonna 1903 sanottaman virren 631 mukaisesti *"Oi Herra, jos mä matkamies maan lopulla matkaa nähdä sun saan! Oi, jos mä kerran näkisin Herran kunniassaan!"*

Ehkä muutos kohti parempaa löytyy jo tulevan kaamoksen keskeltä.

Viiksi-Hoppa apinalaatikko

Päätoimittaja Timo Keränen email timojukkakeranen@gmail.com

Toimittaja Tauno Haudantakanen tauno.haudantakanen@gmail.com

Viiksi-Hoppa kannattaa Karjalan kannaksen, Laatokan Karjalan, Sallan-Kuusamon alueen, Petsamon ja Suomenlahden ulappasaarien palauttamista oikealle omistajalle.