

Viiiksi-Hoppa



2017/8

Pääkirjoitus

Jos Itämerellä tulisi sotilaallinen kriisi, Suomen meriliikenne olisi vaarassa. Suomeenhan tuodaan laivoilla mm öljyä, raaka-aineita ja elintarvikkeita. Jos Suomella olisi vielä Petsamo, tilanne olisi kokonaisuudessaan toisenlainen koska Petsamo tuottaisi myös Suomelle tuloja. Nykyisen presidenttimme tai ulkoministerin tulisi käynnistää neuvottelut Petsamon, Karjalan kannaksen, Laatokan Karjalan, Sallan-Kuusamon alueen sekä Suomenlahden ulappasaarten palauttamiseksi.

Konseptiauto

Kuvassa Metropolian ja TAIKin valmistama kolmipyöräinen konseptiauto. Siinä on kaksisyylinterinen nelitahtinen bensiinimoottori ja puoliautomaattinen vaihteisto.





Volvo 940

Ostin Volvoon taakse Evergreen 165/85/15 kesärenkaat. Hyvin toimivat noin halvoiksi renkaiksi Yritin oikaista vasemman takaosan lommoa imukupilla, mutta se ei onnistunut. Imukuppi maksoi euron Kiinasta tilattuna, hinta sisälsi postikulut.



Chrysler

Chryslerista löytyi katsastuksessa vikoja, joista tuli korjauskehotus: rattilukko ei toimi, oikean etuvalon H4-lamppu ei pala, takarekisterikilven kumpikaan valo ei pala. Rekisterikilven lamppuja, w5w, myytiin 10 kappaleen pakkauksessa, ainakin nyt on lamppuja pitkäksi aikaa. Vaihdoin lamput parkkipaikalla selälläni maaten, hain pahvinkeräysastiasta pahvin alleni. Aika tiukassa oli ruuvit, piti käyttää CRC:tä. Rattilukon sain toimimaan, kun ruiskutin sinne aseöljyä ja otin käyttöön uuden vara-avaimen. Ajovalon lamppua yritin vaihtaa itse tunnin verran, ei onnistunut, huristelin Motonetin pikahuoltoon joka vaihtoi sen 20 minuutissa kiinteään hintaan 5 e.

Kokeilin takaoven parkkipaikkakolhuun kiinalaista oikaisulaitetta. Siinä kiinnitetään hot-melt-liimalla lommon kohdalle laippa, jossa on ruuvi. Liiman kuivuttua päälle laitetaan kahva ja pyöritysosa, jota pyörittämällä lommon pitäisi oieta. Ei oiennut. Hot-melt-pistoolin teho on vain 40

W. Laite maksoi 7.54 euroa (hinta sisälsi postikulut). Ilmeisesti korjaamoiden paremmat ja kalliimmat laitteet toimivat.



Tietotekniikkaa

Ostin Epson XP-245 mustesuihkukirjoittimen hintaan 39 euroa. Se toimii myös skannerina ja tuottaa pdf-tiedostoja. Sitä voi käyttää myös kopiokoneena. Siinä on mahdollisuus myös WiFi-tulostukseen, mutta en sitä ole vielä tarvinnut. Mukana ei tullut USB-kaapelia. Musteet saa tilattua Saksasta melkein puoleen hintaan Suomeen verrattuna.

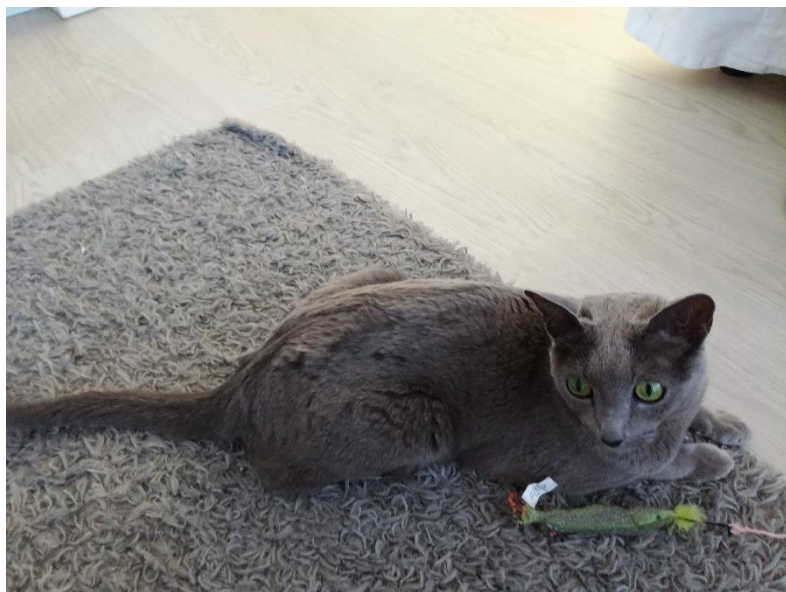


Koska läppärissäni ei ole cd-asemaa, ostin Asus external slim optical drive SDRW-08D2S-U LITE -laitteen hintaan 26,40 euroa. Se osaa lukea ja kirjoittaa DVD+/-RW, DVD+/-R, CD-R, CD-RW ja DVD-RAM formaatteja. Se liitetään usb-porttiin ja ainakaan win 10:ssä ei vaatinut ajuria. Huonona puolena on se, että vaatii 2 usb-porttia (toisen virransyöttöön) ja ei osaa avata kantta jos läppärissä on paljon ohjelmia auki. DVD-elokuvien katsominen vaatii erillisen ohjelman, jota laitteen mukana ei tule. Kelkka on hieman heppoinen. Takuu on kaksi vuotta.



Kissakuvia

Venäjänsininen kissa :





Tämä kissa on ôsiunatussa tilassaô, ja tarvitsee paljon lepoa

Ruokakuvia



Sai kok: paistettua kalaa, riisiä, paistettua porsasta ja riisiä kuoressa



Paistettua riisiä ja sikaa

Jänis

Pupu maustettiin suolalla ja pippurilla, sitten uuniin 150 C reilut kaksi tuntia, hyvää tuli.

Luita oli aika paljon.





Lopputuloksen ulkonäkö ei ollut kovin hyvä. Tulee mieleen Veikko Huovisen ôLampaansyöjienô 3 päivää vanha rosvopaisti, jota he tarjosivat saksalaisille turistineitokaisille. Neitokaiset hyppäsivät nopeasti kanoottiinsa ja lähtivät pakoon. Kaverukset pohdiskelivat:

”Vaan mitäpä ne suremaan noita Keski-Euroopan akanräpäleitä. Saattoivat olla huonoja naisia.

Melko varmasti olivat seikkailijoita, sanoi Sepe. Jos olisimme hetkeksi kääntäneet selkämme, niin hyvästi lompakko. Ja tuskinpa olivat oikein terveitäkään.

-Huoltopoliisin vanhoja tuttuja, arveli Valtteri. Interpolin mieliharmeja, satamapoliisin kiusankappaleita. Meriittilistalla petoksia, autovarkauksia, orjakauppaa. Vatsa kirjavanaan rietkaita tatuointeja.

Taisi sallimus pelastaa meidät heidän kynsistään, sanoi Sepe.ô

Esson baarissa

Esson baarissa muutetaan paradigmoja, heitetään ilmaan rohkeita hypoteeseja ja tehdään kierkegaardilaisia hyppyjä yli pimeiden rasvamonttujen.

Arska kertoi että nykyaikaisissa turboissa käytetään kuulalaakereita liukulaakereiden sijaan, ja turboista tehdään muuttuvageometrisiä.

Pena kertoi että Saksassa valmistetaan synteettistä metaania kaasuautoihin: Aurinkoenergialla tuotetulla sähköllä pilkotaan vesi vedyksi ja hapeksi. Ilmasta otetaan talteen hiilidioksidia. Hiilidioksidista ja vedystä valmistetaan metaania Fisher-Tropsch -synteesillä. Metaania voidaan varastoida ja siirtää.

Masa kertoi että Audin insinöörit ovat keksineen keinon tehdä vedestä ja hiilidioksidista dieseliä. Vesi kuumennetaan 800 asteen jolloin vety- ja happiatomit erottuvat ja vety muunnetaan hiilidioksidin kanssa siniseksi öljyksi josta saadaan dieseliä. Dieselmoottori saadaan käymään melkein millä tahansa jota voidaan pumpata, vaikka ranskanperunoiden paistoöljyllä. Aikaisemmin Jeesus muutti veden viiniksi ja Suomessa Talvivaara muutti veden katastrofiksi.

Kake valitti että traktorin kuormauskauhan paikkapalat eivät kestä. Pena neuvoi käyttämään kromi- ja booriseosteisia vähähiilisiä teräspaloja tai kovamanganiterästä.

Kirj. Tauno Haudantakanen

Kusti polkee, mutta kulkeeko posti?

Menneisyyttä on aika, kun posti kulki täsmällisesti kuin sveitsiläinen kello. Oli aika, jolloin nuo uljaat virkapukuiset virkamiehet vastasivat ylpeinä postinkulusta ja jokainen kirje löysi perille, vaikka osoite oli usein varsin epämääräinen. Nyt jos postin logistiikkakeskuksen automaattinen osoitteenluku ei selviä Taunon keskikouluajaisista hieroglyfeistä, uhkaa lähetys kadota postin automaation liukuhihnoille. Tuo alkaa useimmista tuntua utopialta.

Oliko siis ennen asiat paremmin kuin tänään, vai oliko silloin vain kalliita ja tehottomia viranhaltijoita, jotka nykypäivän tulkinnan mukaan ovat köyhdyttäneet maamme? Tulee perille, kun ehtii, jos tulee. Aiemmin kirjeet tuli viimeistään parissa päivässä ja "kirje on jo postissa" oli lähes poikkeuksetta lähettäjän hätävalhe oman saamattomuuden peittelemiseksi, jos lähetys oli myöhässä.

Taunoa hämmästyttää yhä enemmän myös postinkulun hinnoittelu ja asiakkaiden epätasa-arvoinen kohtelu. Virallisestihan EU-Suomessa inflaatio on miltei olematon. Kuitenkin postimaksut nousevat parikin kertaa vuodessa 10-20 % kerralla. Hieman oudolta hinnoittelupolitiikalta tuntuu, kun postin määrä on koko ajan laskussa. Tämä vaikuttaa olevan tiettyjen poliittisten tahojen toiveena, kun kirjeessä salaisuus vielä kulkee, bittiavaruudessa harvemmin.

Tuskin postin määrä hintoja nostamalla kasvaa, ja melkoista optimointia suppenevan bisneksen tuoton kasvattaminen vaatisi. Mutta kyllähän mökin mummo onnittelukorttinsa postittaa, ja samalla kustantaa postin ahneuden, maksoi palvelu mitä tahansa ja vaikka enää ei tiedä, tuleeko posti perille ja koska. Nykyäänhän kaikki posti kulkee ykkösluokan hinnalla ja kakkosluokan nopeudella. Eikä tule siltikään läheskään aina perille, ainakaan ehjänä. Omana kokemuksena voin sanoa, että saan vähintään kerran viikossa jonkun muun postia, ja logiikallani päättelen saman määrän minulle osoitettua postia joutuvan vääriin käsiin.

Valtion pitkä ja kapea leipä arvostettuina virkoina on pirstottu murusiksi sekalaisten työmarkkinapudokkaiden pakkopullaksi. Enpä ihmettele, että postijakajan työ ei erityisesti kiinnosta, ainakaan jos sitä on tarjolla osa-aikaisena, tarvittaessa kutsuttavana hanttihommana ja yleensä vielä alihankkijayrityksen kautta. Turha lienee odottaa hyvää työtä tehtävän! Kyllähän sitä Mohammed ja Vladimir ehkä viikon kerrallaan jakavat, jos viitsivät, ja postit tulee jaetuiksi sinne mihin ne nopeimmin saa pois käsistään. Viime aikoina postikasoja onkin löytynyt niin roskiksista ja teiden varsiltakin. Logistiikkaketjussa taitaa olla edelleen parantamisen varaa. Olisihan postin syytä ryhtyä arvostamaan pitkän linjan kokemusta työntekijöissään ja alkaa palauttaa suomalaisen työn laatua ja arvostusta. Posti voisi näin olla esimerkkinä muillekin yrityksille laitoksille, jotka toimintaansa tehostamalla ovat hyvää vauhtia tuhoamassa saavuttamaansa arvostusta.

Viiksi-Hoppa apinalaatikko

Päätoimittaja Timo Keränen email timojukkakeranen@gmail.com

Toimittaja Tauno Haudantakanen tauno.haudantakanen@gmail.com

Viiksi-Hoppa kannattaa Karjalan kannaksen, Laatokan Karjalan, Sallan-Kuusamon alueen, Petsamon ja Suomenlahden ulappasaarien palauttamista oikealle omistajalle.